

Jászfényszaru Város Önkormányzata

Jászfényszaru Közös Önkormányzati Hivatal	
Erkezett: 2019 FEBR 27	1058
Ikt.sz.: 1776/2019	Int.:
Elosz.: 17/5561	Ea.: Terve 17

5126 Jászfényszaru
Szabadság tér 1.

Iktatószám: JNSZ-255-2/2019.

Tárgy: Jászfényszaru, 3106 - 3126. j. országos közutak kereszteződésében körforgalmú csomópont kiépítése - engedélyezési tervdokumentáció jóváhagyása
Hivatkozási szám: -
Ügyintéző: Basa Szilvia

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. sz. törvény értelmében, Jászfényszaru lakott területén belül, a 3106. jelű Vácszentlászló - Jászfényszaru összekötő út, valamint a 3126. jelű Jászfényszaru - Boldog összekötő út kereszteződésében körforgalmú csomópont kiépítésének engedélyezési tervéhez (Tervszám: EP-01/2018.) közútkezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg.

- 1) **Létesítmény megnevezése:** Jászfényszaru, 3106 - 3126. j. országos közutak kereszteződésének körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 2) **Tervező neve, címe:** EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Újszászi út 091/13 hrsz.)
- 3) **Beruházó, jogosult neve, címe:** Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.)
- 4) **Létesítmény építésének helye:** 3106. j. ök. út (16+508 km), 3126. j. ök. út (0+000 km), 1882 helyrajzi számú önkormányzati út (Szent István út) csomópontja.

A megvalósításra vonatkozó általános feltételek:

- 5) A kivitelezést megelőzően munkaterület átadás-átvételi eljárást kell tartani, melyre meg kell hívni Megyei Igazgatóságunkat is. A munkaterület átadására a kiviteli tervre kiadott közútkezelői hozzájárulás alapján abban az esetben kerülhet sor, amennyiben a kivitelező rendelkezik jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási tervvel, a felszámított szakfelügyeleti díj elszámolását biztosítja, a szakfelügyeletet megrendeli, valamint a munkakezdéshez szükséges engedélyünket megkérni.
- 6) A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően **legalább 15 nappal** Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságunktól (5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11. Tel.: 06-30/840-9440) **munkakezdési engedélyt kell kérni**. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 7) A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján, országos közutat érintő tevékenység csakis Társaságunk Jászberényi Mérnökségének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeleti díj mértéke 1 alkalom esetén 11.520 Ft + 27% ÁFA = 14.630 Ft. Felhívjuk figyelmüket, hogy a megállapított összeg csupán tájékoztató jellegű, valamint 1

- alkalomra vonatkozik. A szakfelügyeleti díj végleges összege a Társaságunk általi helyszíni bejárások és szakfelügyelet számának függvényében kerül kiszámlázásra.
- 8) A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással **a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát és a befizetés jogcímét.** Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát, csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 - 9) Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel található, védelembe helyezésüket biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Földhivatalától meg kell kérni. Az építési munkák megkezdése előtt az áthelyezésről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Földhivatalhoz és Társaságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani vagy áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Földhivatalhoz és Társaságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani vagy áthelyezéséről gondoskodni kell.
 - 10) Amennyiben ingatlanmegosztásra kerül sor, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságával a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulását meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést/műszaki átadást követő 30 napon belül a beruházónak be kell nyújtania a területileg illetékes Földhivatalhoz. Az idegen területek megszerzése, az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az útgeometria változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetése a jogosult feladata.
 - 11) A kisajátításra kerülő területek tulajdonviszonyait az építés megkezdése előtt rendezni kell, a változási vázrajzokat a véglegesítés előtt a közút kezelőjével egyeztetni szükséges. A felhagyott (országos közúti funkcióval többé nem rendelkező) területek kezelését, tulajdonviszonyait tisztázni kell. A kisajátítási terveket meg kell küldeni a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságának részére.
 - 12) A zárt csapadékvíz elvezető rendszer kezelése és üzemeltetése továbbra is Jászfényszaru Önkormányzatának feladatát képezi. A kezelői lehatárolási terven ezt is szerepeltetni kell.

Út- és vízépítésre vonatkozó feltételek:

- 13) A kivitelezés előtt, jelen közútkezelői hozzájárulásban rögzített észrevételek figyelembevételével **kiviteli tervet** kell készíteni (a kiviteli terv részeként az **ideiglenes forgalomkorlátozási** munkarész átdolgozása elkészítése szükséges), melyet Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságunkhoz 3 példányban jóváhagyásra be kell nyújtani.
- 14) **A meglévő pályaszerkezet vastagsága nem csökkenhet. Amennyiben az új pályaszint a régi pályaszint alá kerül, a teljes pályaszerkezetet újjá kell építeni. Továbbra is kérjük a tervdokumentáció módosítását** (a keresztasztervény-rajzok és a helyszínrajzon ábrázoltak nincsenek egymással összhangban).
- 15) Az újonnan beépítendő víznyelőket be kell kötni a meglévő csapadékvíz elvezető rendszerbe.
- 16) **A mintakeresztasztervényeken az aszfaltrácsot a szöveges részekben is szíveskedjenek feltüntetni.**
- 17) A körforgalmú csomópont, valamint a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek **megvilágítása** kapcsán külön szakági tervet kell készíteni, melyet a kiviteli terv részeként 3 példányban meg kell küldeni Megyei Igazgatóságunkra jóváhagyásra.

- 18) Amennyiben a beruházás **közművek kiváltását** eredményezi, a kiváltás kapcsán szaktervező által tervdokumentációt kell készíttetni, melyet 3 példányban meg kell küldeni Megyei Igazgatóságunkra jóváhagyásra.
- 19) Az országos közúti szakaszokról lemart aszfaltot, valamint az elbontandó forgalomtechnikai elemeket a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jászberényi Mérnökségére kell beszállítani, melynek költségét a nyertes kivitelezőnek kell vállalnia. Ezen kívüli egyéb jellegű bontott anyagok ártalmatlanításáról, elhelyezéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Forgalomtechnikára vonatkozó észrevételek, követelmények:

- 20) **Tekintettel arra, hogy a forgalomtechnikai helyszínrajz, valamint az útbaigazító jelzőtábla rendszer nem az előzetes egyeztetéseknek megfelelően került módosításra, továbbra is kérjük a kiviteli tervek készítésekor azok javítását.**
- 21) A kiviteli terv részeként jóváhagyásra meg kell küldeni a táblakonszignációt és a részletes méret- és mennyiségkimutatást.
- 22) A helyszínrajzon a kapcsolódó ágakat minimum 150 méter hosszon kell szerepeltetni.
- 23) Az útbaigazító előjelző táblákat a körforgalmú csomóponttól 150 méterre, a „körforgalom” veszélyt jelző tábla, alatta „egyéb veszély” és forgalmi rend változásra utaló kiegészítő jelzőtáblacsoportot a csomóponttól 100 méterre kérjük betervezni.
- 24) A C ágon a „gyalogosátkelés”, alatta „kerékpárosok” veszélyt jelző tábla „keresztirányú közlekedés” kiegészítő táblacsoportot a kijelölt gyalogos-átkelőhelytől 50 méterre kell betervezni. A 32. sz. főút felőli ágra betervezett kerékpárosok veszélyt jelző táblákat nem kell elhelyezni a kijelölt gyalogos-átkelőhely tájékoztató táblák alatt.
- 25) Az országos közúti ágak és a körpálya találkozásánál csomóponti szögeket kell a burkolatba építeni és felfestéssel kell ellátni (sárga kereszt).
- 26) A tervezési szakaszon található összes útburkolati jelet tartós kivitelben kell betervezni. A hosszirányú jeleknél termoplasztik technológiát, a kézi jeleknél hidegplasztik technológiát kell alkalmazni. A C ágon lévő megállóhely útburkolati jelet is tartós kivitelben kell helyreállítani. Téli időjárási körülmények esetén a burkolati jelek festését - ideiglenes jelleggel - csak oldószeres festékekkel engedélyezett, melynek mennyiségét és költségét a költségvetésben szerepeltetni kell.
- 27) Az érintett szakaszon lévő összes közúti jelzőtáblát, a 83/2004. (VI. 4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendeletben, valamint az e-UT 04.02.11 számú „Közúti jelzőtáblák: A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című üti műszaki előírásban foglaltak szerint kell elhelyezni.

Vegyes rendelkezések:

- 28) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. sz. törvény 29. § értelmében amennyiben a beruházás központi költségvetésből vagy európai forrásból valósul meg, építető kijelölése és konzorciumi megállapodás megkötése szükséges. Az építetőt az Innovációs és Technológiai Minisztérium jelöli ki. Amennyiben a beruházás magántőke bevonásával valósul meg építető kijelölése nem szükséges, minisztériumi egyetértés esetén a beruházó az építető.
- 29) A kivitelezést követő műszaki átadás - átvételi eljárásra Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságunkat, valamint a Jászberényi Mérnökséget is meg kell hívni. A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére 1-1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.


- 30) A közútkezelői hozzájárulás érvényessége a kiadás dátumától számított 2 évig tart. Amennyiben ezen idő alatt a kivitelezést nem kezdik el, akkor új eljárásban, új közútkezelői hozzájárulást kell kérni. A kivitelezés szervezésénél figyelembe kell venni, hogy a november 10. és március 15. közötti időszakban útterületen munkavégzés nem történhet a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében. Ezen időszakra az útterületen szakszerűtlenül helyreállított beavatkozás nem maradhat.
- 31) Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a beruházó és kivitelező anyagilag felelős, három évig, illetve a jogszabályi szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.
- 32) Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez egyébként is szükséges engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

Amennyiben ezen közútkezelői állásfoglalással a jogosult nem ért egyet, úgy a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztályának Ütügyi Osztályához (5000 Szolnok, Indóház út 8.) felülvizsgálati kérelemmel fordulhat.

Ezen közútkezelői hozzájárulás betartásáért a jogosult a felelős.

Szolnok, 2019. február 20.

Üdvözlettel


Vántsa Zoltán
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jász-Nagykun-Szolnok
Megyei Igazgatóság
5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11.
9119


Litkei Bálint
megyei forgalomtechnikai és kezelői
osztályvezető